

UXBRIDGE VINE STREET

<u>No.</u>	<u>RELEASED BY</u>	<u>LOCKS IN NORMAL POSITION.</u>	<u>LOCKS IN EITHER POSITION.</u>	<u>RELEASES</u>
1.		5. 9. 17. 20. 22. 23.		
2.	8. 9.	6.		
3.		6. 21. 24.	5. 9. 17. 20. 22. 23. (8w9R)	
4.	5 x	6		
5.		1. 9. 17. 20. 22. 23.		
6.	(5 or 9)	2. 3. 4	(8w9R) 8	
7.	8. 11.	12.		
8.			9.	2. 7.
9.		1. 5. 17. 20. 22. 23. (14. 15w12N)		2. 6.
10.	11. 12.			
11.	(14 or 23)	15.	12. 13. (8w12N)	7. 10.
12.		7. 13.		10.
13.		12.		25. 26.
14.		23. 25. 26. (9. 17w12N)		(11). 18.
15.		11. (9. 17w12N)	12. 13. 14. 23. (8w12N)	18. 24. 25.
16.	17.	21.		
17.		1. 5. 9. 20. 22. 23. (14. 15w12N)		16. (21)
18.	14. 15.			
19.	20.	21.		
20.		1. 5. 9. 17. 22. 23.		19. (21).
21.	(17 or 20)	3. 16. 19.		
22.		1. 5. 9. 17. 20. 23.		
23.		1. 5. 9. 14. 17. 20. 22. 25. 26.		(11). 24.
24.	15. 23	7		

15.		11. (9.17w12N)	12.13.14.23. (8w12N)	(11). 18.
16.	17.	21.		18.24.25.
17.		1.5.9.20.22.23. (14.15w12N)		16. (21)
18.	14.15.			
19.	20.	21.		
20.		1.5.9.17.22.23.		
21.	(17 _{OR} 20)	3.16.19.		19. (21).
22.		1.5.9.17.20.23.		
23.		1.5.9.14.17.20.22.25.26.		(11). 24.
24.	15.23.	3.		
25.	13.15.	14.23.		
26.	13.	14.23.		

G.W.R. V.T. 3 BAR
5 1/4" CENTRES

FOR F.H.D. PAGE:-

[Handwritten signature]

11113



G.W.R. SIGNAL ENGINEER'S OFFICE. READING 1.5.41. R.W.L.

Locking on 4, 6 altered to sheet dated 24.5.1943 (RAIL 282)
 - Test Certificate dated 22.8.1943