

No	RELEASED BY	LOCKS NORMAL	LOCKS BOTH WAYS	RELEASES
1	15	13.16.17. 22. 23. 27. 28.	21	
2		15. 19. 20.	12. 13. 14.	
3	8. 19.			
4		16. 25. 26. 33. 35. 36. 37. 38. (34w 23n)	20	
5	16	13. 17. 22. 23. 27. 28. 31.	21	
6		16. 19. 20. 33. 36. 37. 38.	24	
7		16. 25. 26. 33. 35. (34w 23n)	12. 13. 14.	
8		20. 33. 36. 37. 38.	19. 24.	3
9	14	13. 34. (33 w 20R)	19. 20. (15. 16w 20N)	
10		14. 35. (33 w 20R)	19. 20. (15. 16w 20N)	
11	13	25. 26. (33 w 20R)	12. 19. 20. (15. 16w 20N)	
12	13	22. 26.		25.
13	14	1. 5. 9. 21. 28. 34.		11. 12. 26.
14		10. 23. 35.		9. 13. (34)
15		2. 18. 19. 29.		1. 16. 17.
16	15	1. 4. 6. 7. 33.		5. 31. 32.
17	15	1. 5. 31.		32.
18		15. 29.		30.
19		2. 6. 15. 20. 33. 36. 37. 38.		3.
20		2. 6. 8. 19. 36. 37. 38.		25. 26. (34) 35.
21		13. 22. 23. 28.		(27)
22		1. 5. 12. 21		(27)
23		1. 5. 14. 21. 27. 28.		
24		36. 37.		38.
25	12. 20.	4. 7. 11.		
X	ORIGINAL DRAWN :	O. O. COMMON ENGINE SHED		
W	ISSUED :			
	REG No. 17	LOCKING TABLE		S 93/3/1

No	RELEASED BY	LOCKS NORMAL	LOCKS BOTH WAYS	RELEASES
26	13.20.	4.7.11.12.		
27	(21 or 22)	1.5.23.28.		
28		1.5.13.21.23.27.		
29		15.18.	12.13.21.22.23.	
30	18			
31	16	5.17.	12.13.21.22.23.	
32	16.17.			
33		4.6.7.8.16.19. (9.10.11 w 20R)	20.24. (12.13.14 w 20R)	
34	(14.20w 23N)	9.13. (4.7 w 23N)		
35	20	4.7.10.14.		
36		4.6.8.19.20.24.37.		
37		4.6.8.19.20.24.36.		
38	24	4.6.8.19.20.		
	V.T. 5 BAR 4"			
	Locks (NR) : 16.17.			
	Note: This alteration appears to be: 1&5 x :		(22.23 B/W, x 22B/W w 23e)	OFF.